

Referat etter møte i Nasjonal Toktkomité (NTK) og Nasjonal Instrument Pool (NIP),
16. Juni Espeland

1. Deltagere

Svein Rune Erga, UiB
Tor Gammelsrød, UiB
Fred S. Hansen, UNIS
Sindre Holm, UiO
Reidulv Bøe, NGU
Else Nøst Hegseth, UiTø
Hermann Iversen, SKVS
Per W. Nieuwejaar, HI
Hans P. Knudsen, HI
Einar Strønen, HI
Terje Hindenes, HI

1. AGENDA

Åpning av møtet	Svein Rune Erga
Godkjenning av referat fra forrige møte	Per W Nieuwejaar
Status byttehandler	Per W Nieuwejaar
Toktprogram 2009 og planer for 2010	Alle
OFEG	Terje Hindenes
”Nordsyssel”	Per W Nieuwejaar
”Polarfront” og stasjon M	Tor Gammelsrød
Hydrografisnittene	Terje Hindenes
Prosjekt små kystfartøyer	Per W Nieuwejaar
Nytt isgående forskningsfartøy	Per W Nieuwejaar
Nytt web-basert toktsøknad/planleggingsystem	Terje Hindenes
MVA på utleietokt	Sindre Holm
ERVO, ISOM, EurOcean, EUROFLEET	Per W Nieuwejaar
Instrumentpoolsaker	Hans Petter Knudsen
Eventuelt	Alle

2. Åpning av møtet

Velkomst av dagens vert Svein Rune Erga, UiB
Før selve møtet ble vi ønsket velkommen av Svein Rune og han fortalte litt om historikken til Biologisk stasjon på Espeland. Dette ble kombinert med en rundtur på området i lunsjen slik at vi fikk et godt innblikk i stasjonens virke.

3.

Referat fra NTK/NIP møte 13 november 2008 ble godkjent for publisering på <http://rederi.imr.no>.

4. Status bytteavtaler

HI bruk av "Seisma":

9-11 september 2007: 3 dager

16-20 mars 2009: 5 dager

2-10 juni 2009: 8 dager

2-11 september 2009: 5 dager

Til sammen 21 dager, dvs 63 poeng

NGU har brukt "Trygve Brårud" 1 dag i 2008

5. Toktprogram 2009 og planer for 2010

Havforskningsinstituttet har redusert sin toktaktivitet i 2009 til 250 fartøydøgn på "G.O.Sars", "Johan Hjort" og "Håkon Mosby". Det er noe ledig tid for bytte tokt på disse fartøyene ut året.

Havforskningsinstituttet vil legge toktprogrammet 2010 på samme nivå.

NGU med "Seisma" ligger på 70 fartøydøgn i 2009.

UiO med "Trygve Brårud" ligger på 180 fartøydøgn og vil legge seg på det for 2010.

UiT med "Jan Mayen" ligger på vel 300 fartøydøgn. Service fart på "Jan Mayen" er satt til 10 knop på grunn av høye bunkers priser.

6. OFEG

Siste møte avholdt 22 – 24 april i Texel-Nederland ved NIOZ

Neste møte 18 – 19 November i Barcelona

Pågående byttehandler :

UiB vil gjøre et samarbeidstokt med NERC(UK) i Weddel Sea Antarktis, Februar 2010. Ikke formelt godkjent ennå, men NERC har uttrykt muntlig at dette vil bli gjennomført. Toktet vil mest sannsynlig gjennomføres med RSS "James Clark Ross" eller RRS "Ernest Shackleton "

Tysk forespørsel om fartøy for utsetting av 3 rigger i Kongsfjorden – Svalbard april/mai 2010. EU prosjekt EPOCA, UiB involvert ved Professor T. Frede Thingstad

Tysk forespørsel om fartøy for innhenting og utsetting av rigger vest av Tromsø, april/mai 2010, prosjektet heter ESONET

Britisk forespørsel om fartøy i 2012 i Svalbard området, prosjektet av EU heter MASSOX AND OCEANS

OFEG har etter hvert fått utviklet en web side. Her finner man mye nyttig informasjon om muligheter og alle fartøy tilknyttet OFEG.

Siden er under utvikling og vil bli mer utfyllende etter hvert.

WEB ADR: <http://www.ofeg.org/pages/ofeg/index.php>

7. "Nordsyssel"

Sysselmannen på Svalbard har et tjenestefartøy

M/S Nordsyssel for sesongen april/mai–nov/des.

Resten av året er skipet "off hire" ved kai i Mo i Rana.

Kan leies ved forespørsel for kostpris ca. 40 000 pr. døgn

Spesifikasjoner;

Klasse *I A1, ICE – A, - helideck. Byggeår 1983.

Lengde 71m, bredde 12,8m, dypg 4,5m

Lugarplass til 20 fordelt på 10 lugarer.
Sertifisert for 35 dagpassasjerer i Svalbardfarvann.
Motor: 2 x 1560 HK, Sidepropeller 2 x 200 foran/bak
Fart: ca 12 knop på en maskin(økonomifart)
Bunkers: 472 tonn olje, 248 tonn vann
3 lasterom ca 800 m³, kran på fordekk, kran på helidekk/lasterom.
Helidekk godkjent for landing med Super Puma AS 332 eller tilsvarende. Anlegg for etterfylling av helidrivstoff Jet A1. - 20 m³.
2 Polarcirkel lettåter med 140 HK utenbords.
Messe/oppholdsrom. Konferansrom utstyrt med whitboard/lerret.
Omklednings/tørkerom med dusj.

8. Polarfront og stasjon "M"

Stasjonen ble opprettet i 1948 og regnes som verdens lengste tidsserie. UiB har aktivt argumentert for å beholde stasjonen som metrologisk institutt vil nedlegge p.g.a økonomi.

Noen av dataene vil bli dekket av bøyer, men langtidsserien med CTD/Hydrografi vil man ikke kunne vedlikeholde ved tapet av "Polarfront"

Man må jobbe aktivt for at forskningsfartøy som passerer stasjon "M", som f.eks transitt mellom Svinøy snittet og Gimsøy snittet, tar denne stasjonen så ofte som mulig.

9. Hydrografsnittene

Havforskningsinstituttet holdt nylig et møte angående overvåkningsstrategi. Målet med dette møtet er å prøve å se på måten vi utfører toktene våre i et annet perspektiv. Det vil bli satt ned en arbeidsgruppe som skal videreføre arbeidet fra dette møtet. Faste snitt var et av punktene på agendaen. Det ble ikke dratt noen konklusjoner men en var enig i at samtlige snitt bør revurderes i forhold til hyppighet og dekningsområde.

Det er en utfordring å få snittene inn i toktprogrammet og en søker stadige nye løsninger for å dekke mest mulig.

Havforskningsinstituttet ønsker et bedre samarbeid nasjonalt for løse denne offentlige oppgaven.

Nasjonal toktkomite` sitt innspill til den forestående arbeidsgruppen er at en må kartlegge hvem som faktisk bruker data fra snittene og legge mer press på at de faktisk bidrar med å samle inn data.

10. Prosjekt små kystfartøyer

Hva er behovet mht type fartøy, geografisk område og antall døgn/år?

Havforskningsinstituttet ser et økende behov for små hurtiggående kystfartøy.

Etterspørselen er stor og det leies inn små fartøy i stor skala. Stasjon Matre tegner i disse dager kontrakt på en 14,9 meter lang katamaran. Tiden er nå inne for å starte en prosess der en kartlegger samlet behov og vurderer mulig samarbeid.

Det må vurderes om båtene bør være over eller under 15 meter. Bør en kreve sertifikat, eller ha fast mannskap til båtene? Er det muligheter for å ha en felles flåte? Er løsningen å ha eierskap og driften eller bare å leie? Utstyrspakke, multifunksjonell eller spesialisert? Bør NTK spille en aktiv rolle som pådriver og koordinator i denne prosessen?

11. Nytt isgående fartøy

KS 1 (Brukerbehov, Overordnet strategi, kravdokument og alternativsanalyse) er godkjent.

Venter på regjeringsbeslutning om videreføring, helst før utgangen av juni!

Arbeides med å skaffe driftsmidler for prosjektet ut 2009

Forberedelser til KS 2 utarbeidelse er godt i gang

Prosjektmål, effektmål, resultatmål og

krav til ytelser (må- og bør-krav)

Kritiske suksessfaktorer

Rammebetingelser

Tekniske, organisatoriske og kommersielle grensesnitt

Prosjektstrategi (håndtering av usikkerhet, gjennomførings- og kontraktsstrategi)

Organisering og ansvarsdeling

Prosjektstyringsbasis/prosjektgjennomføringsplan

12. Nytt web basert søknad/ toktplanleggings system

Havforskningsinstituttet har satt i gang et arbeid med å utvikle web basert program som i første omgang skal ta seg av søknad / planlegging / bemanning av tokt.

Søknadsbiten vil bli klar i slutten av denne måneden og en vil finne det på link:

<http://toktsystem.imr.no/users/login>

13. MVA på utleietokt

Det viser seg at det er varierende praksis på innbetaling av moms ved utleie av forskningsfartøy.

HI betaler ikke moms ved slikt utleie mens andre betaler full moms 25% eller 8 %

Denne praksisen må man få klarhet i ved en henvendelse til tolldirektoratet.

14. ERVO, ISOM, EurOcean, EUROFLEET

European Research Vessel Operator (ERVO)

Møte i København, Danmark 14-15 mai 2009.

Se http://www.eurocean.org/ervo_site/index.jsp

ERVO 2010 vil bli i Southampton, UK 5-6 mai 2010

EurOcean har overtatt ansvaret for ERVO dokumentasjon og laget en meget bra hjemmeside for dette på sin portal, se www.eurocean.org

Der finner man også database over europeiske forskningsfartøyer, undervannsfarkoster og større instrumenter

Per W Nieuwejaar er for tiden president i EurOcean

ISOM

International Ship Operator Meeting (ISOM) avholdt Wellington, New Zealand 20-22 januar 2009

Neste møte i Kiel, Tyskland

16-19 mars 2010

ISOM web side finnes på

www.isom-info.org

Eurofleet

EU-prosjekt som starter 01.09.2009

Joint Research Activities (JRA)

Trans National Acces (TNA)

Networking Activities (NA)

HI skal lede Networking activities

Mer info vil komme på <http://www.eurofleets.eu/>

Networking Activities

NA 1 – Strategic coordination

NA2 – Enhanced regional coordination

NA3 – Virtual research fleet

NA 4 – Interoperability

NA 5 – Standardisation and harmonization of procedures

NA 6 – Marine environment protection

NA 7 – Advanced training in modern equipment

NA 8 – Dissemination actions

NA 9 – Expert working groups

Det er mange interessante prosjekter på gang også finansierte, for interesserte så er det behov for kompetanse. Kontakt Per W Nieuwejaar.

15. Instrumentpoolsaker

Utlån

Ingen utlånsaktivitet siden siste møte

Kalibrering av sensorer

Kalibrering av egne t og C sensorer (en del forespørslar)

Vi kan ta oppdrag fra andre NIP-partnere (kort leveringstid)

Produksjon/Leveranse

Verkstedene våre har ikke reparert eller produsert utstyr for andre NIP-partnere siden siste møte

AUV "HUGIN HUS 1000"

HI har kjøpt seg inn med 20 % i et samarbeid med FFI

Dette vil gjøre farkosten disponibel for HI inntil 60 dager i året

Foreløpig er det mest aktuelt å benytte AUV'en på "Håkon Mosby"

Instrumentseksjonen vil ha det drifttekniske ansvaret for HIs bruk og

lære opp 3 personer med erfaring fra ROV-drift for dette formålet

Det foreligger utkast til en modul for fiskeriforskning

I 2009 har vi ikke hatt økonomi eller kapasitet til å benytte HUGIN

ROV, nasjonal plattform for dypmarin forskning

UiB har søkt om finansiering (40 mill. kr) for en avansert dypvanns-ROV med sikte på anskaffelse i 2009. Forslaget er rangert som nr 1 av totalt 5 innspill fra UiBs side

Det er foreslått at HI/Instrumentseksjonen skal ha det drifttekniske ansvaret for farkosten.

NGU kunne opplyse om at NTNU har en ROV stående på lager i Trondheim.

Instrumentpakker for leiefartøyer

HI har gått til innkjøp av 2 stk instrumentpakker for "leiefartøyer"

Pakkene består av følgende komponenter:

Elektroniske vekter og målebrett med tilhørende PC'er

PC'er for logging av referansedata

PC'er for logging og tolking av akustikkdata

Datalagringsdisker

Nettverkskomponenter

Utstyret i pakkene er i stor grad forhåndkonfigurert og klargjort for installasjon ombord

Det er ønske om å utvide disse pakkene med blant annet :

Seabird-CTD sonder og mobile wincher med kabel, telleverk, etc

Innlegging av data i utstyrsdatabasen i Maconomy er i gang. Det er målsetting å fullføre dette 1. januar 2009.

Ekstern utstyrsdatabase

Nøkkelinformasjon for utstyr som inngår i HIs interne database eksportert til en ekstern database

(<http://www2.imr.no/equipment>)

Det har vært foreslått å bygge videre på denne web-portalen til en felles NIP-portal ved å opprette lenker til hver enkelt institusjons hjemmesider for å hente info om utstyr.

Hittil er det bare UNIS som har respondert på dette ved å melde fra om at de snart er klar med sin utstyrsdatabase som evt. kan linkes opp NIP-portalen

HI/Rederiavdelingen kan være behjelpelig hvis det er andre som ønsker/har planer om liknende tilknytning

Det har ikke vært noen utvikling siden forrige møte.

OFEG Tech

OFEG-Tech er etablert som et forum for instrument teknikere fra land som er medlemmer av OFEG. <http://www.noc.soton.ac.uk/ofeg/pages/tec/index.php>

Hensikten med etableringen av forumet er å bli kjent med hverandres organisasjon, knytte kontakter, utveksle erfaringer og adressere felles problemstillinger.

Forrige møte ble holdt hos NIOZ, Texel, Nederland 12. – 13. nov. 08

Hans Petter Knudsen er Havforskningsinstituttets kontaktperson

Neste møte er berammet til høsten hos CSIC i Barcelona

Aktuelle tema som det samarbeides om er bl.a.: syntetiske kabler for målinger på store dyp, datasystemer for fangst og distribusjon av felldata.

INMARTECH er en større konferanse som går i regi av ISOM og avholdes annet hvert år. Her presenteres og diskuteres stort sett alle disipliner innen marin forskning. Siste møte ble avholdt hos IFREMER i Toulon, Frankrike.

Neste møte: 7th INMARTECH 19 - 23 January 2011, NIWA, Wellington, New Zealand <http://www.isom-info.org/phptoweb/isom/isom-menu.php>

Minner om tilgjengelige fasiliteter

CTD-kalibreringslab med nytt måleutstyr og temperaturregulert bad

Verksted for klargjøring og reparasjon av elektroniske vekter og målebrett

Verksted og lager for klargjøring og vedlikehold ”tyngre” vitenskapelig utstyr (ROV, ROTV, tauete legemer, corerutstyr, wincher, kabler, etc)

Mekanisk verksted for tilvirkning og produksjon av enklere utstyr

Trålverksted for kontroll og vedlikehold av trålutstyr

”Systue” for reparasjon og tilvirkning av nett for håver og plankton- redskaper

HI/UiT har felles lagerfasiliteter i Tromsø

Nye anskaffelser

Tauevinsj

Anskaffet:	mars 2009
Fabrikat:	Rapp Hydema
Modell:	SOW -500 – 3.6
Type:	hydraulisk, 190 bar
Kraftbehov:	37 kW
Trekraft:	4,8 t innerste lag 2,7 t ytterst
Kabel:	2000 m 14,2 millimeter Ø
Kabeltype:	elektrisk/optisk 2 el., 3 SM fiber
Vekt m. kabel:	ca 3 t

1 stk. MESSOR

Ny vinsj for ”Aglantha”

Anskaffet:	april 2009
Fabrikat:	Sperre AS
Modell:	1000/22
Type:	Elektrisk
Kabel kap:	1000 meter, 21 mm Ø

Ny syntetisk kabel for Campod

4300 m
Dam.: 18,5 mm
Vekt i vann: 35 kg/km
2 elektriske + 3 SM fiber

16. Eventuelt

Fred S Hansen presenterte UNIS nye fartøy "Viking Explorer".



Neste møte ble satt til den 26. Januar 2010
NTK/NIP takket UiB for flott omvisning på Espeland samt et godt tilrettelagt møteopplegg og bevertning.

Bergen 30. Juni 2009
Terje Hindenes
Referent

Vedlegg 1 – Aksjonspunktliste pr 16. Juni 2009

AP nr	Aktivitet	Ansvarlig	Status
06/03	Synliggjøre antall ledige kjøeplasser pr tokt	Per Nieuwejaar, HI	Åpen. UNOLS løsning kan være et alternativ.
06/05	Plan for utvikling av web basert toktprogram verktøy	Per Nieuwejaar, HI	Åpen. HI starter utviklingsarbeid i august 2008
06/16	Lage Nivå 2 hjemmeside for instrumenter og utstyr	Alle	I arbeid.
06/17	Undersøke muligheten for felles overenskomst for sjøfolk	HI, UiB, UiO, UiTø, NGU, SKSK	Åpen.
06/24	Distribuere underskrevne NTK-avtaler til alle	Per W. Nieuwejaar	Åpen.
06/26	Etablere NIP-rapport arbeidsgruppe	Per W Nieuwejaar	Åpen.
07/02	Underskrift NTK-avtale	FFI	Åpen
07/04	Presentasjon av "Samarbeidsutvalget for havforskning"	Nina Hedlund	Åpen
07/05	Utkast NIP-avtale	Per W. Nieuwejaar	Åpen
08/01	Distribuere KS 1 til NTK medlemmer	Per W. Nieuwejaar	Åpen
08/02	Etablere arbeidsgruppe kystgående fartøyer	Per W. Nieuwejaar	Åpen