

Første fiskefarty bygd som forskingsplattform

OLAV RUNE GODØ

For Noreg, med ei stor økonomisk sone og store ressursar både innan olje og fisk, er overvaking av marine ressursar og miljø ei viktig oppgåve. Krava om berekraftig hausting og tilstrekkeleg overvaking vert stendig strammare, medan tilgang på ressursar for å gjennomføre oppgåvene ikkje alltid følgjer med slike skjerpa krav.

Den største bøygen er kostnader knytt til innsamling av marine biologiske og fysiske felldata. Fartytid er svært kostbar, og derfor er bruk av moderne teknologi og opning av nye tilnæringsmåtar som samlar inn naudsynte data på meir kostnadseffektive måtar avgjerande for å lukkast.

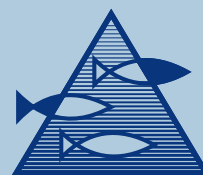
“Libas” til kai ved verftet. Båten er 94 m lang. Maskina yter 8000 HK og gir ein toppfart på om lag 20 knop. Ein spesiell propell gjer at lågt turtal (90 rpm) kan gi marsjfart på 15 knop med lite drivstofforbruk og vonleg låg støy (fartyet skal støymålast på same måten som forskingsfartya). Dersom utrekningane held stikk under reelle tilhøve, blir “Libas” eit fullverdig forskingsfarty for mange granskingar med nesten 50 % større deknings effektivitet enn den vi i dag nyttar som standard under rutinetokt.

OVERVAKING AV ØKOSYSTEM MEIR KREVJANDE

Til no har overvaking av ressursar og miljø i stor grad vore knytt til faste feltgranskingar som gir eit augneblinksbilete i ein gitt månad av året. Slike målingar kan samanliknast med tilsvarande målingar frå tidlegare år. Dette gir ein tidsserie av mengdemål som ikkje treng vere absolutt rett, men som gir ei sann utvikling av tilstanden i bestandane over tid. Dei nye krava seier at ein i framtida må overvake økosystemet med alle kompliserte interaksjonar, ikkje berre einskildbestandar. Det betyr til dømes at:

- når vi gjennomfører feltgranskingar, er det behov for større kapasitet enn det eigne forskingsfarty kan gi, for å dekkje alle artar og miljøet samtidig.
- det ikkje er nok med augneblinksbilete ein gong i året. Vi kjem til å trengje ein dataflyt gjennom året som gir meir innsikt i vandring og fordeling i bestandane, og korleis dei påverkar kvarandre.





HAVFORSKINGSINSTITUTTET
INSTITUTE OF MARINE RESEARCH

Første fiskefarty bygd som forskingsplattform



FISKEFLÅTEN TIL HJELP

Utnyttning av fartykkapasitet i fiskeflåten kan verte avgjerande for å tilfredsstille desse krava. Moderne fiskefarty har ein infrastruktur og teknologi som gjer dei veileigna til å operere som plattformer for marin forskning. Slike farty kan i mange tilfelle utrustast med teknologi som gir data til forskarane utan at det hindrar deira eigen aktivitet. Tvert om kan eit slikt samarbeid gi næringa betre innsikt og informasjon for forbedring av eigen kostnadseffektivitet. Slike samarbeid kan hjelpe til med innsamling av data gjennom året, i tillegg til å auke forskingsfartykapasiteten for store økosystemgranskningar.

SAMARBEID OM BYGGING AV FARTY

Havforskningsinstituttet har i fleire år brukt ein referanseflåte til å samle ein del fangstinformasjon som støtte i bestandvurderingane. No er vi klare for neste steg, som er å utvikle samarbeid med reiarlag i plan- og byggjefasen av nye farty. Eit eksempel på slikt samarbeid er alt realisert gjennom den nye kombinerte ringnotbåten/trålararen "Libas" (sjå bilete). I dette prosjektet har

Havforskningsinstituttet fått innpass med instrumentering og utrusting som gjer fartyet veileigna som plattform for marin forskning. Fartyet er utrusta med

- akustisk instrumentering for kvantifisering av fiskemengd
- hydrografisk instrumentering eller utrusting for å operere slik instrumentering
- laboratorie plass
- senkekjø for instrument til kvalitetsheving (eliminering av luftstøy) av akustikkdata
- moderne satellittkommunikasjon for overføring av informasjon mellom Havforskningsinstituttet og båten

Forskarane vil kunne styre instrumenteringa frå kontoret og slik samle inn data under kommersiell operasjon. Fartyet er i tillegg velutrusta til å supplere forskingsfartya til Havforskningsinstituttet når det trengst. "Libas" er konstruert for å gi lite støy og gå fort, og er dermed eit effektivt toktverktøy. Første tokt er planlagt i juli 2004, på makrell.



"Libas" til kai ved verftet.

Nordnesgaten 50
P.O. Box 1870 Nordnes
N-5817 Bergen – Norway
Tel.: +47 55 23 85 00
Faks/Fax: +47 55 23 85 31

www.imr.no

HAVFORSKINGSINSTITUTTET, TROMSØ

Sykehusveien 23
P.O. Box 6404
N-9294 Tromsø – Norway
Tel.: +47 55 23 85 00
Faks/Fax: +47 77 60 97 01

HAVFORSKINGSINSTITUTTET, FLØDEVIGEN

N-4817 His – Norway
Tel.: +47 37 05 90 00
Faks/Fax: +47 37 05 90 01

HAVFORSKINGSINSTITUTTET, AUSTEVOLL

N-5392 Storebø – Norway
Tel.: +47 55 23 85 00
Faks/Fax: +47 56 18 22 22

HAVFORSKINGSINSTITUTTET, MATRE

N-5984 Matredal – Norway
Tel.: +47 55 23 85 00
Faks/Fax: +47 56 36 75 85

REIARLAGAVDELINGA RESEARCH VESSELS DEPARTMENT

Tel.: +47 55 23 68 49
Faks/Fax: +47 55 23 85 32

INFORMASJONEN INFORMATION

Tel.: +47 55 23 85 21
Faks/Fax: +47 55 23 85 55
E-mail: informasjonen@imr.no

KONTAKTPERSON

Forskningsgruppeleiar
Olav Rune Godø
Tel.: +47 55 23 86 75
E-mail: olav.rune.godo@imr.no

FORSKINGSGRUPPE

Observasjonsmetodikk

