

Referat etter møte i Nasjonal Toktkomité (NTK) og Nasjonal Instrument Pool (NIP),
30 mai 2007 på Gardemoen

1. Deltagere

Ingolf Røttingen, HI
Per W Nieuwejaar, HI
Kaare Hansen, HI
Didrik Danielssen, HI
Terje Brinck Løyning, NP
Stig Skreslet, Høyskolen i Bodø
Svein Rune Erga, UiB
Tor Gammelsrød, UiB
Egil-Arne Lynghaug, FFI
Fred Hansen, UNIS
Jone Einar Hansen, UiT
Thorvin Andersen, UiO
Stig Øvstedal, SKSK

2. Åpning av møtet

Leder for NTK, Ingolf Røttingen åpnet møtet og ønsket velkommen til det fjerde regulære møtet i NTK, og det tredje regulære møtet i NIP. Han gikk deretter gjennom agendaen, som hadde følgende hovedoverskrifter:

- | | | |
|--|---|------------------|
| • Godkjenning av referat fra forrige møte | | Per W Nieuwejaar |
| • Status Intensjonsavtale for NTK | | Alle |
| • NTK innspill til utredningen om nytt isgående forskningsfartøy | I | Ingolf Røttingen |
| • Situasjon pr i dag for NOx avgiften for forskningsfartøyeiere | | Per W Nieuwejaar |
| • Orientering om OFWG, OFEG og OFEG-Tech | | Per W Nieuwejaar |
| • Forskningsfartøybruk i IPY-prosjektene | | Ingolf Røttingen |
| • Eventuelt nytt i utredning om statlig forskningsfartøydrift | | Alle |
| • Status toktsøknader for 2008 | | Alle |
| • Nasjonal instrumentpool og instrumentdatabaser | | Kaare Hansen |
| • Eventuelt | | Alle |

Under ”Eventuelt” ble følgende saker meldt inn:

- Speed sjark prosjekt ved Høyskolen i Bodø
- Nye fartøyer til UNIS
- Status for ”Hydrograf”
- Neste møte og valg av leder og sekretariat for NTK og NIP for 2008-2009

3. Referat fra forrige møte

Referat fra NTK/NIP møte 5 desember 2006 ble gjennomgått. Gjennomgang av aksjonspunktlisten gav følgende resultat:

AP nr	Aktivitet	Ansvarlig	Ferdig dato	Status
06/03	Synliggjøre antall ledige kjøplasser pr tokt	Per Nieuwejaar, HI	01.09.06	Åpen. Mangler praktisk løsning.
06/05	Plan for utvikling av web basert toktprogram verktøy	Per Nieuwejaar, HI	01.11.06	Åpen. Dagens verktøy anses som adekvat foreløpig.
06/08	Ønske om deltagelse i OFEG	Alle	01.11.06	Ferdig. HI nå medlem av OFEG.
06/11	Avklare om villig til å underskrive intensjonsavtale	Alle	01.11.06	Ferdig. Ingen har sagt nei til underskriving.
06/13	Forslag investering og driftsbudsjett 2007	Per Nieuwejaar, HI	01.11.06	Åpen.
06/14	Lage "elektronisk brosjyre"	Per Nieuwejaar, HI	01.11.06	I arbeid.
06/16	Lage Nivå 2 hjemmeside for instrumenter og utstyr	Alle	01.11.06	I arbeid.
06/17	Undersøke muligheten for felles overenskomst for sjøfolk	HI, UiB, UiO, UiTø, NGU, SKSK	01.11.06	Åpen. Lage status over dagens situasjon.
06/18	Arrangere nasjonalt fartøyoperatørmøte	Per Nieuwejaar, HI	01.03.07	Åpen.
06/20	Redigere avtaleutkast	Per W Nieuwejaar	31.12.06	Ferdig.
06/21	Sende avtaleutkast på høring	Per W Nieuwejaar	31.12.06	Ferdig.
06/22	Svare ja/nei på underskriving	Alle	01.02.07	Ferdig.
06/23	Sende rundt ferdig avtale for underskrifter	Per W. Nieuwejaar	01.03.07	Åpen. Venter på de siste underskriftene.
06/24	Distribuere underskrevne avtaler til alle	Per W. Nieuwejaar	01.04.07	Åpen.
06/25	Innkalle til neste NTK/NIP møte	Ingolf Røttingen/ Per W Nieuwejaar	01.05.07	Ferdig.
06/26	Etablere NIP-rapport arbeidsgruppe	Per W Nieuwejaar/ Kaare Hansen	01.02.07	Åpen.

For øvrig var det ingen kommentarer til referatet og det ble da godkjent for publisering på <http://rederi.imr.no>

4. Status NTK avtale

Det endelige utkastet til NTK avtale har vært i sirkulasjon siden forrige møte og pr 30 mai 2007 har følgende institusjoner skrevet under avtalen:

- Havforskningsinstituttet
- Norges geologiske undersøkelse
- Universitetet i Tromsø
- Norsk Polarinstitut
- Universitetsstudiene på Svalbard

De som ikke har underskrevet pr 30 mai 2007 er da:

- Universitetet i Oslo
- Forsvarets Forskningsinstitut
- Universitetet i Bergen
- Høyskolen i Bodø
- Norges Tekniske og Naturvitenskapelige Universitet

Det ble påpekt at påtegningen ”Utkast versjon 4” må fjernes fra den endelige versjonen.

5. NTK innspill til utredningen om nytt isgående forskningsfartøy

En arbeidsgruppe nedsatt av Fiskeri- og kystdepartementet, med deltagere fra Norsk Polarinstitut, Universitetene i Tromsø, Bergen og Oslo, Universitetsstudiene på Svalbard, Havforskningsinstituttet og Oljedirektoratet har vært i arbeid siden mars 2007, og har sitt siste møte 8 juni. Gruppen har frist til å levere sin utredning 15 juni 2007, men siden saken skal opp i Regjeringen 14 juni vil arbeidsgruppen bestrebe seg på å levere rapporten litt før fristen. Arbeidsgruppen hadde sitt tredje møte 24 mai 07, og utkastet til rapport som ble behandlet i arbeidsgruppen på det møtet var også sendt ut til medlemmene av NTK og NIP for kommentering. Hovedtrekkene i utkastet til rapport ble gjennomgått og kommentert, og generelt var NTK/NIP opptatt av at det blir laget et sammendrag som gjør det mulig for ikke-eksperter å få en forståelse for hovedtrekkene og anbefalingene i rapporten siden den inneholder svært mange detaljer og faguttrykk. Det ble også kommentert at rapporten sier svært lite om operasjoner i Antarktis i forhold til Arktis, og da spesielt med tanke på at et fartøy som prosjekteres med Antarktistokt for øyet nok vil bli større enn et fartøy som prosjekteres med Arktis som primært operasjonsområde.

Det kom også frem at Høyskolen i Bodø ser for seg en eierandel i nytt kystgående fartøy for nord-Norge. Alle medlemmene av NTK/NIP ble oppfordret til å kommunisere med sine institusjoners representanter i arbeidsgruppen, evt med leder NTK, Ingolf Røttingen, dersom de har flere innspill til nye utkast til rapport som skal behandles på arbeidsgruppens siste møte 8 juni 2007.

6. NOx avgift

Alle fartøyer med fremdriftsmaskineri på mer enn 750 kW (ca 1000 HK) omfattes av NOx-avgiften på 15 kr pr kg NOx-utslipp innenfor norsk økonomisk sone, som ble innført 1 januar 2007. Havforskningsinstituttet redegjorde for sine erfaringer så langt med avgiften, og slik de ser det er innrapporteringssystemet som er laget greit å forstå og følge, og det ser ut til at avgiften som skal betales er lavere enn forventet. Havforskningsinstituttet og Universitetet i Bergen får dekket sine NOx-avgifter via kap 1021 i statsbudsjettet, og Norsk Polarinstitut har fått bevilget 90% av ekstrakostnaden fra Miljøverndepartementet, mens Universitetet i Tromsø foreløpig må dekke disse ekstravgiftene av egen midler.

7. Orientering om OFWG, OFEG og OFEG-Tech

Havforskningsinstituttet redegjorde for rapporten fra Ocean Fleet Working Group (OFWG) som nylig er publisert og som finnes på European Science Foundation (ESF) sine hjemmesider under www.esf.org/research-areas/marine-board.html under "Publications", og på <http://rederi.imr.no> under "Aktuelle lenker" og "European Ocean Research Fleets". Rapporten omhandler status for forskningsfartøyflåten og tyngre utstyr for marin forskning i Europa, og kommer med en del anbefalinger om mulige tiltak for å sikre en best mulig utnyttelse av disse fasilitetene i fremtiden.

Havforskningsinstituttet ble medlem av Ocean Facilities Exchange Group (OFEG) i desember 2006, og har derigjennom tilgang til mange europeiske forskningsfartøyer og en stor mengde tyngre utstyr som eies av forskningsinstitusjoner i Tyskland, Storbritannia, Frankrike, Nederland og Spania. Alle medlemmer av NTK har muligheter til å delta i dette byttehandelssystemet gjennom Havforskningsinstituttet. Mer informasjon om OFEG finnes på <http://www.nerc.ac.uk/research/sites/facilities/marine/ofeg.asp>

OFEG besluttet på sitt møte i Bergen i mai 2007 å etablere et eget forum for sine instrumentteknikere, kalt OFEG-Tech, og de vil ha sitt første møte ved Havforskningsinstituttet i Bergen 10-11 oktober 2007, og der vil instrumentteknikere fra medlemsinstitusjoner i NIP kunne delta i et begrenset antall. De som måtte være interessert i det kan kontakte Kaare Hansen ved Havforskningsinstituttets rederiavdeling.

8. Forskningsfartøybruk i IPY-prosjektene

Forberedelsene til det internasjonale polaråret er i full gang, men oppløpet til IPY har vært, og er, preget av en del uklarheter omkring fartøydisponering og hvilke prosjekter og tilhørende tokt som faktisk vil bli gjennomført. Det viser seg at samordningen av prosjekter som har fått tildelt midler fra bla NFR og tilgang på fartøyer, ikke har fungert tilfredsstillende. Dette har blant annet medført at BIAC-prosjektet som har fått tildelt 32 Mkr fra NFR, dvs ca 10% av IPY-midlene, står uten fartøy til å gjennomføre tokt i Antarktis og derved må iverksette en rekke "kriseløsninger" for å få gjennomført prosjektet. NTK mener at de burde vært trukket aktivt inn i denne prosessen for å sikre at de prosjektene som faktisk har fått tildelt midler også får tildelt fartøytid, noe NTK er godt utrustet til siden alle forskningsfartøyoperatørene i Norge, med unntak av Kystvaktene, er medlemmer. NTK bør derfor aktivt undersøke om IPY-prosjekter i 2008 får tildelt fartøytid som nødvendig, og dersom så ikke er tilfelle forsøke å bidra til at slike problemer blir tatt opp og løst på en tilfredsstillende måte. Ingolf Røttingen fikk derfor mandat fra NTK til å skrive et brev til NFR og deres Polarkomite om BIAC-saken for å bidra til at slike ting ikke gjentar seg i fremtiden.

Det var deretter en diskusjon omkring NFRs "Samarbeidsutvalg for havforskning" som koordinerer bruk av Kystvaktens fartøyer til forskningsformål, og hvorvidt det burde være en tettere kobling mellom NTK og dette rådet. Mer informasjon om dette rådet finnes på <http://www.forskningsradet.no/servlet/Satellite?c=GenerellArtikkel&cid=1063782414480&pageName=ForskningsradetNorsk%2FGenerellArtikkel%2FVisMedHovedtilhorighet>

Der fremkommer det at søknadsfristen er 15 september 2007 for tokt med bla KV Svalbard i 2008. Siden NFR ved Nina Hedlund er observatør i NTK, vil NTK forsøke å få til en presentasjon og diskusjon omkring "Samarbeidsutvalget for havforskning" på neste møte i NTK.

9. Eventuelt nytt i utredning om statlig forskningsfartøydrift

Ingolf Røttingen har vært i kontakt med Leif-Kjetil Tviberg i FKD og fått informasjon om det nå iverksettes en intern høringsrunde i de berørte departementer om et forslag til fremtidig rederiorganisering for statlige forskningsfartøyer, og at denne høringen etter planen skal være avsluttet høsten 2007.

10. Status toktsøknader for 2008

Havforskningsinstituttet og Universitetet i Bergen har sitt første møte i felles toktkomite 2008 den 15 juni 2007, og da lages all søknadsinformasjon, tidsplan osv for toktsøknader 2008. Søknadsfristen vil antagelig være primo september 2007.

Universitetet i Tromsø planlegger også en søknadsfrist i begynnelsen av september 2007.

Norsk Polarinstitutt rapporterte at også de trekker søknadsfristen stadig lenger frem i tid, og at 2008 toktprogrammet i sin helhet er styrt av IPY prosjekter.

Høyskolen i Bodø, som har solgt sitt fartøy "Oscar Sund" må nå basere seg på leie av båter en periode, og ønsker da å "Byttehandle på kreditt" frem til de forhåpentligvis får anskaffet en "speed sjark".

Havforskningsinstituttet har etter hvert problemer med å få tilstrekkelig oseanografisk dekning i Skagerrak og ønsker derfor hjelp fra andre som planlegger tokt i dette området i 2008.

Forsvarets forskningsinstituts fartøy "H U Sverdrup" er fullt ut beskjefteget i både 2007 og 2008.

Det ble foreslått å se spesielt på oseanografiske snitt i 2008 for å se om det er overlappende aktiviteter, og om det vil være hensiktsmessig å "byttehandle" noe tokttid for dette, og samtidig se på utsetting, opphenting og utskifting av strømrigger i 2008 på nasjonal basis på NTK sitt høstmøte i 2007.

Det var også en diskusjon omkring muligheter for "kreditthandel" med byttetokt og hvordan man skal sikre at byttehandlene blir tatt hensyn til under den enkelte lokale toktkomités arbeid med toktprogrammet for det kommende året. Erfaringene fra det europeiske samarbeidet omkring byttehandler med tokttid (OFEG) viser at det er fordelaktig å planlegge byttehandler av noe størrelse og varighet i et to-års perspektiv, dvs at byttehandel toktene nærmest legges inn som "fastpunkter" i toktprogramutkastet for egne toktsøknader behandles og legges inn i toktprogrammet. På den måten sikrer man at partene i byttehandelen har den nødvendige forutsigbarhet og trygghet for at byttehandlene vil bli ivaretatt "begge veier".

11. Status Nasjonal Instrument Pool (NIP)

Sekretæren i NIP, Kaare Hansen, gikk først gjennom utlånsaktiviteten i 2007 mht instrumenter, se tabellen nedenfor for detaljer.

Tidsrom	Utstyr	Plattform/område	Låntaker
01.02– 15.02	Multisampler m/hydrofon	F.F. "Jan Mayen" / Barentshavet	UiTø/NFH
10.04– 01.05	Hydraulisk vinsj m/2400 m armert kabel og eget aggregat	KV "Svalbard"/ Barentshavet	UiTø/NFH

Han opplyste at det i tillegg har vært utplassert en del akustisk utstyr med tilhørende nettverkskomponenter og datautstyr for logging og etterprosessering av data på kommersielle leiefartøyer som har vært benyttet av Havforskningsinstituttet på bestandsestimeringstokt.

Mht andre aktiviteter informerte han om at HI/Rederiavdelingen har kalibrert to sett med CTD-sensorer og produsert 10 stk 8 ltr. vannflasker til Seabird CTD for Norsk Polarinstitutt i begynnelsen av 2007.

Mht fasiliteter opplyste han at Havforskningsinstituttet nå har oppgradert CTD-kalibreringslaben sin i Bergen med nytt måleutstyr fra Seabird Electronics, og et ”bad” for hurtig og nøyaktig temperaturregulering fra en italiensk produsent. Utstyret har i en prøveperiode virket svært tilfredsstillende og HI/Rederiavdelingen kan nå påta seg å kalibrere Seabird CTD-sensorer for andre institusjoner i NIP som måtte ønske dette.

HI og UiTø har også inngått felles leieavtale for nye lager- og verkstedsfasiliteter i Tromsø. Jon Einar Hansen fra NFH orienterte og viste bilder fra lageret og omgivelsene senere under møtet.

Kaare Hansen orienterte deretter om Havforskningsinstituttets nye utstyrsdatabasemodul som er en del av økonomisystemet Maconomy. Innlegging av utstyrsdata pågår nå for fullt i denne, og nøkkelinformasjon for utstyr som kan inngå i instrumentpoolen blir også ”eksportert” til Rederiavdelingens eksterne webportal (<http://ww2.imr.no/equipment>). Han viste til at det allerede eksisterte flere slike utstyrsdatabaseportaler i Europa og orienterte kort om disse som blant annet omfattet:

- EurOceans database for Large Exchangeable Instruments (LEXI)
(Åpnes på ERVO-møte 19-20.juni i år)
- OFEGs database for tungt vitenskapelig utstyr
- NIOZ – databasen i Nederland
- NOCS- databasen i Storbritannia

Han pekte på at dette var svært nyttige verktøy for byttehandel med instrumenter institusjonene i mellom og viste til det foreløpig i NIP kun eksisterte en grov utstyrsliste i Excel regneark. Det var imidlertid på møtet i NTK/NIP som ble holdt 07.09.2005 enighet om å bygge videre på HI/Rederiavdelingens eksterne webportal. Så langt er det bare UNIS som har meddelt at de snart er klar med sin nye utstyrsdatabase som kan linkes til denne. Fra Havforskningsinstituttets side ble det påpekt at det er viktig å få nøkkelformasjon om utstyr tilhørende de enkelte institusjoner tilgjengelig, og at HI/Rederiavdelingen eventuelt kan være behjelpelig med å få på plass løsninger.

Under orientering om andre saker ble det påpekt fra NIP-sekretærens side at han ikke hadde mottatt innspill eller kommentarer til sine forslag om transaksjonsregler fremmet på siste møte i NIP, hvor hovedpunktene var:

- | | |
|---|---|
| - Byttelånsverdi | - 4 promille av innkjøpspris |
| - Mob./demobilisering | - 1 promille av utstyrpris |
| - Erstatning ved tap/skade | - Påhviler eier, hvis ikke uvørent bruk |
| - Omgjøring av oppsparte byttepoeng etter 3 år. | |

For å gjøre det lettere å håndtere byttelån av utstyr framover mht verdiberegning og eventuelt tap/skade på utlånt utstyr ba han om at det snarest måtte utarbeides en bindende avtale for NIP på linje med NTK-avtalen med klare transaksjonsregler.

Dette var forsamlingen enig om og utkast til en slik avtale vil bli utarbeidet av HI/Rederiavdelingen og sirkulert snarest. Inntil denne er underskrevet var det enighet om at en vil benytte transaksjonsregler som foreslått.

Kaare Hansen minnet også om at HI/UiBs instrumentpool har felles verksteds- og produksjonsfasiliteter i Bergen som kan utnyttes bedre. Disse omfatter som nevnt i referat fra forrige møte blant annet:

- CTD- kalibreringslab for Seabird- utstyr
- Verksted for kontroll og reparasjon av elektroniske vekter og målebrett
- Verksted for klargjøring og reparasjon av tyngre vitenskapelig utstyr
- Verksted for produksjon av vannflasker for Seabird- CTD sonder
- Verksted for produksjon av håver og planktonnett
- Trålverksted for produksjon, kontroll, klargjøring og reparasjon av trålutstyr
- Produksjon av sveiper, løfteskrev og ”trålkasser

Han pekte på at kalibreringstjenester og reparasjon/produksjon av utstyr i disse fasilitetene ville bli langt rimeligere for institusjonene enn om tilsvarende varer og tjenester skulle kjøpes i det kommersielle markedet, og at egenprodusert utstyr ofte var av bedre kvalitet og mer tilpasset våre forhold (for eksempel vannflasker for bruk i Barentshavet tilvirket av polykarbonat isteden for PVC).

Jon Einar Hansen fra NFH nevnte i denne sammenheng at det var kommet signaler fra forskerhold om at den innvendige gummistrikken som ble benyttet i vannflasker for Seabird CTD-sonder kunne ”forurense” spesielle typer prøver. Han lovet å undersøke dette nærmere og komme med en tilbakemelding, slik at en for fremtiden kanskje kunne bruke en mer optimal type ”strikk” for denne lukkefunksjonen.

12. Hydrograf

Sjøkartverkets fartøy ”Hydrograf” blir utrustet med et multistråle ekkolodd primo 2008, og vil da starte regulær sjømåling i tillegg til å være ”moderfartøy” for mindre hydrografifartøyer. Dette gjøres bla på grunn av det store bunnkartleggingsprosjektet ”Mareano” hvor SKSK har ansvar for hydrografien, NGU for geologien og Havforskningsinstituttet biologien. Planen er nå å bruke ”Hydrograf” tre måneder pr år til Mareano aktiviteter og tre måneder til hydrografisk kartlegging rundt Svalbard. Sjøkartverket holder også på med anbudsprosessen for en ny forvaltningsløsning av dybde data (Norsk Marin Dybde data Base, NMDB). SKSK vil forvalte alle dybde data innen norsk økonomisk sone.

13. Speed sjark

Høgskolen i Bodø har prosjektert en speed sjark utrustet for forsknings- og undervisningsformål sammen med SINTEF, og de har kommet frem til et meget spennende konsept som skapte stor interesse og begeistring i NTK. Vi venter spent på fortsettelsen!

14. Fartøyer til UNIS

UNIS har gått il anskaffelse av en knapt 15 m sjark med 6 køyplasser som skal brukes til forskning og undervisning i kystsonen på Svalbard. I tillegg forbereder de nå mottakk av en 12 m lang og 6 m bred hovercraft som er under bygging i Southampton. Denne skal brukes til redningsoppdrag og til forskning/undervisning. NTK ser frem til mer informasjon om begge farkostene på fremtidige møter.

Det ble også poengtert at det er et stadig udekket behov for fartøytid ved Svalbard i sommersesongen, både for logistikk, forskning og undervisningsoppgaver.

15. Nytt lager i Tromsø

Universitetet i Tromsø og Havforskningsinstituttet har nylig tatt i bruk et nytt, felles lager i Tromsø. Det ble vist en rekke bilder av lageret, både fra utsiden og innsiden for å vise hvilke flotte fasiliteter man nå har fått på plass, både med hensyn på kaier, lagre, verksteder, kontorer med mer. Et stort og viktig fremskritt for begge institusjonene, og som andre NTK-medlemmer kan benytte seg av ved behov.

16. Neste møte

Neste møte i NTK/NIP er det ønskelig å avholde i Trondheim, og da på et tidspunkt hvor "Gunnerus" er ved kai og kan besøkes. NGU eller NTNU bes om å påta seg vertskapet, og andre halvdel av november 07 anses å være en høvelig tid for dette. Da vil også valg av ledere og sekretariat for NTK og NIP for 2008 og 2009 foretas. Alle bes om å tenke på kandidater, og gjenvalg er mulig!

17. Aksjonspunktliste

AP nr	Aktivitet	Ansvarlig	Ferdig dato	Status
06/03	Synliggjøre antall ledige kjøplasser pr tokt	Per Nieuwejaar, HI		Åpen. Mangler praktisk løsning.
06/05	Plan for utvikling av web basert toktprogram verktøy	Per Nieuwejaar, HI		Åpen. Dagens verktøy anses som adekvat foreløpig.
06/13	Forslag investering og driftsbudsjett 2007	Per Nieuwejaar, HI	01.10.07	Åpen.
06/14	Lage "elektronisk brosjyre"	Per Nieuwejaar, HI	01.10.07	I arbeid.
06/16	Lage Nivå 2 hjemmeside for instrumenter og utstyr	Alle	01.10.07	I arbeid.
06/17	Undersøke muligheten for felles overenskomst for sjøfolk	HI, UiB, UiO, UiTø, NGU, SKSK	01.10.07	Åpen. Lage status over dagens situasjon.
06/18	Arrangere nasjonalt fartøyoperatørmøte	Per Nieuwejaar, HI	01.10.07	Åpen.
06/23	Sende rundt ferdig NTK-avtale for underskrifter	Per W. Nieuwejaar	ASAP	Åpen. Venter på de siste underskriftene.
06/24	Distribuere underskrevne NTK-avtaler til alle	Per W. Nieuwejaar	ASAP	Åpen.
06/26	Etablere NIP-rapport arbeidsgruppe	Per W Nieuwejaar/ Kaare Hansen	01.07.07	Åpen.
07/01	Innkalle til neste NTK/NIP møte	Ingolf Røttingen/ Per W Nieuwejaar	01.11.07	Åpen
07/02	Underskrift NTK-avtale	UiO, FFI, UiB, HiBo, NTNU, SKSK	01.07.07	Åpen
07/03	Innspill til rapport om isgående fartøy	Alle	07.06.07	Åpen
07/04	Presentasjon av "Samarbeidsutvalget for havforskning"	Nina Hedlund	Neste møte	Åpen
07/05	Utkast NIP-avtale	Per W. Nieuwejaar/ Kaare Hansen	01.10.07	Åpen

Bergen 4 juni 2007,

Per W Nieuwejaar
Referent