



FISKERIDIREKTORATET

RUSSISK OVERFISKE I BARENTSHAVET



RESSURSAVDELINGEN

VI DIREKTØR - AKSEL EKEMO

www.fiskeridir.no



Overfiske

Hva har skjedd

Konsekvenser

Fremtidige utfordringer





Historikk I

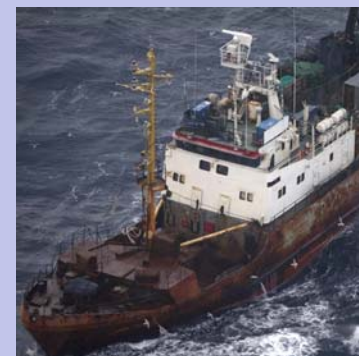
- *Bekymring i forvaltningen
- *Revitalisert praktisk samarbeid med Russland– studie og analyse

Hva så vi:

- *Sammenligning 2000 viste at bare 45% av KV sine observerte omlastinger var rapportert til Murmanrybvod

Hva gjorde vi:

- *Startet systematisk kontroll og innsamling om fiske- og omlasting
- *Startet et spesifikt analysearbeid på omlasting.





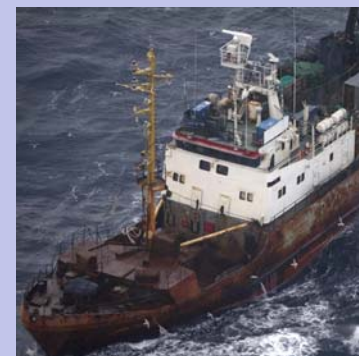
Historikk II

Analyse 2002: 100.000 tonn torsk over kvote

Grunnlag:

- 1.Slutsedderegistrert kvanta fra russiske landinger i Norge**
- 2.Registrering av antall turer gjennom NØS via sporing med beregning av kvanta om- bord, basert på tidligere lasteinfo**

NB! Konservativt beregnet

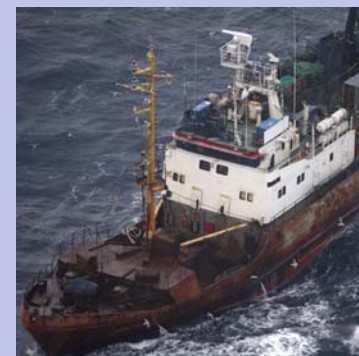




Historikk III

- **Analyse 2003 og 2004:**
 - Tilsvarende 100.000 tonn torsk over kvote
 - Forbedret metode i 2004 – en mindre nedgang indikeres
 - Formidlet til russiske myndigheter

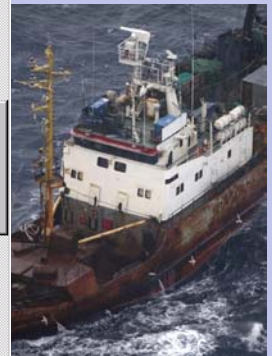
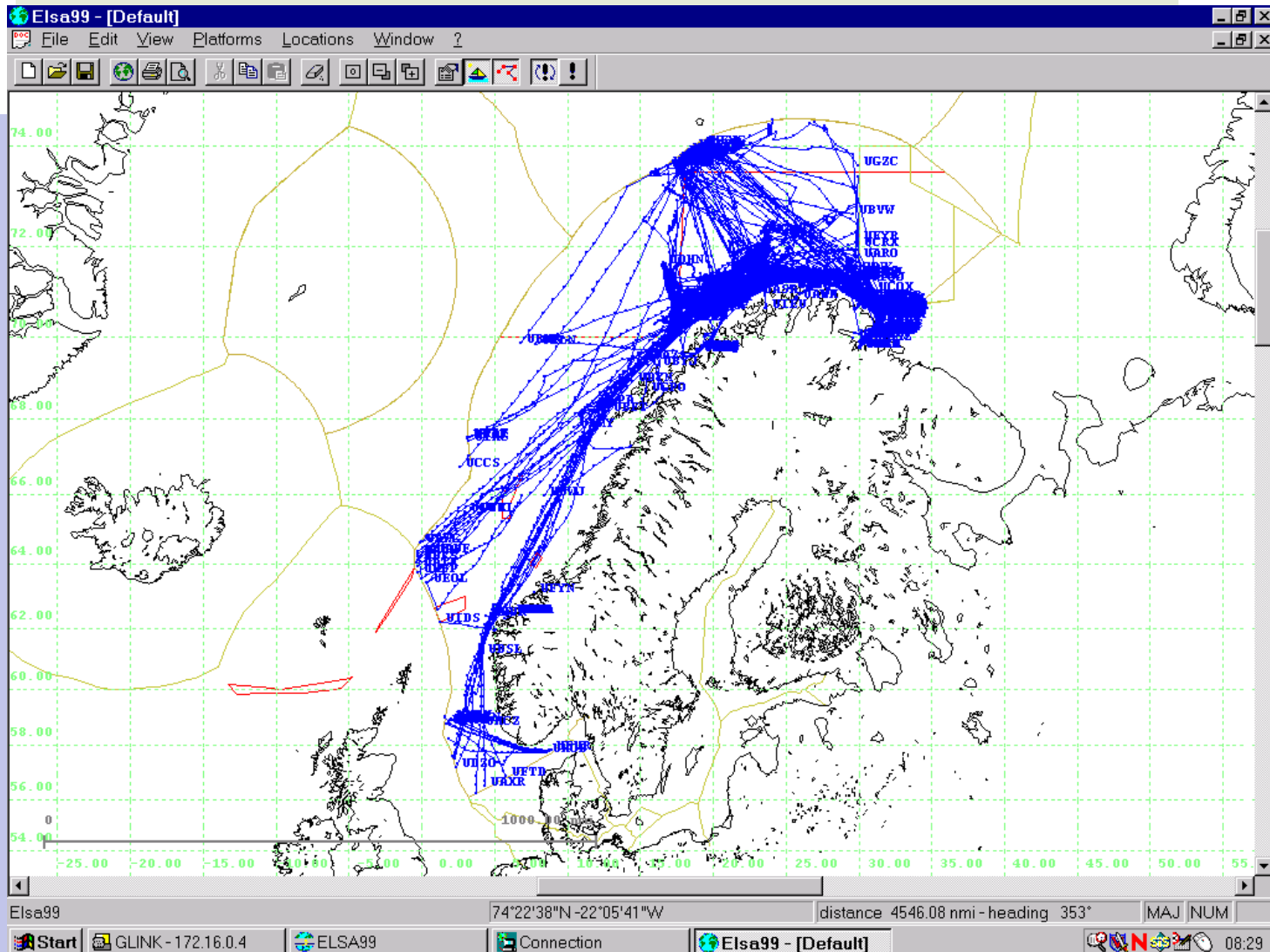
- **Registrerte at en del russiske omlastere begynt å seile utenom NØS via Smutthavet på vei sør til EU etter at analysene ble kjent**





FISKERIDIREKTORATET

"Operativ situasjon" russiske fartøy – 14 dager





FISKERIDIREKTORATET

Aktørene på havet

- Kamouflerte russiske fartøy og 3 lands fartøy



TUR / - / - / Ice Bay /
301220Z MAR 2005 / 7438N 0364E



TU / - / - / - / RUS
301021Z MAR 2005 / 7117N 03544E / - / -





FISKERIDIREKTORATET

Barentshavet

Europas største fiskerihavn!



8656N-05-030 / 333 skv RNoAF / **Begrenset**
TU / - / M-0021 og 9H607 og UALV / Semyon Lapshenkov og UNK / RUS
230905Z SEP 2005 / 7425N - 01820E / DIW / -

8631N / 001 / 333 skv RNoAF / **Begrenset**
TUB / TU / PETROGRADSKIY AND NOVOAZOVSK / RUS
181029Z JUL 2005 / 7433N 00751E / DIW





Aktører på land

- Russiske rederigrupper
- Bareboats (redusert) - Russisk/ norsk samarbeid
- Russiske og norske tradere
- Kjøpere i EU og Kina markedet





SJØRØVERHAVNEN –KIRKENES

”hjemmehavn”

også for de som

”røver havets ressurser”





FISKERIDIREKTORATET

”Hva er gjort ?”





Norske kontrollmyndigheters innsats

Norge:

- Betydelig kontrollfokus på omlasting
- Betydelig materiale er innhentet/ analysert
- 2 lisenser inndratt fra russiske fiskefartøy

Utland:

- Kontakt mot Russland
- Kontakt mot EU



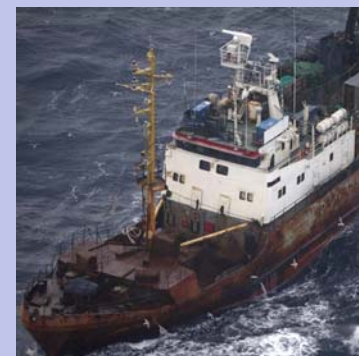


Norsk – Russisk fellestiltak

- For 2005: innført forbud mot omlasting til bekvemmelighetsflaggede fartøy

Effekt:

- *Russiske fiskefartøy omlaster fortsatt til bekvemmelighets flaggede*
 - *i russisk sone/ gråsonen/ smutthullet*
 - *uten effektiv inngripen (som vi kjenner til)*





Russiske myndigheter I

- **Korrupsjonsproblemet er antakelig en utfordring**
- **Leder av nye Rosselkhoznadzor pågrepet**
- **Mistanker om motarbeiding av kontroll/ lekkasjer**
- **Har ikke gitt tilgang til kvoteopplysninger på fartøy nivå før mai 2005**
- **Levert ferdig analysert dokumentasjon for 50 fartøy for 2003/2004 - som har fisket over kjente kvoter**
- **Fravær av adekvat inngripen – 3 år etter første analyse**





Russiske myndigheter II

- Kjenner ikke til noen egenproduserte russiske saker/ resultater til nå etter info som de mottar direkte om landinger i Nederland, England, Danmark (kontrollavtaler).
- Har aldri brukt våre landingsopplysninger til kontroll mot fangstrapporter
- Ikke tilstede på havet





Hva har overfisket i perioden 2002-2004 kostet ærlige norske og russiske fiskere?

- **Størrelsen på overfisket som lagt til grunn av ICES:**
 - 2002: 90.000 tonn
 - 2003: 115.000 tonn
 - 2004: 90.000 tonn
 - Totalt: 295.000 tonn
- **Uten dette overfisket kunne gytebestand og fremtidig fangst vært høyere:**
 - Pr 1 januar 2005 kunne gytebestanden ha vært 295.000 tonn høyere.





Fremtidige norske tiltak

- Øket kontrollinnsats og forbedret kontrollopplegg
- Tettere overvåking av Barentshavet – særlig rettet mot bekvemmelighetsflaggede fiske- og transportskip
- Oppfølging av dokumenterte enkeltsaker mot myndigheter i Murmansk
- Kontroll av landinger i tredjeland
- Bringe inn andre myndigheter i arbeidet
- Utvikle/fortolke internasjonale havrett





FISKERIDIREKTORATET

***Takk for
oppmerksomheten***



AKSEL R. EIKEMO