

Møtereferat

Prosjekt / nr. : G.O.SARS / 99057
Verft : Flekkefjord bygg 175
Møte : Komité for vitenskapelige instrumenter

Sted : Møterommet "Vågen", Havforskningsinstituttet, Bergen
Dato : torsdag 17. jan. 2002 kl 0900 - 1200

Møtedeltakere

Truls Johannessen	Universitetet i Bergen
Jens Chr. Holst (til kl. 0930)	Havforskningsinstituttet
Henrik Søiland	Havforskningsinstituttet
Tor Knutsen	Havforskningsinstituttet
Einar Helge Osland	Havforskningsinstituttet
Hans Petter Knudsen	Havforskningsinstituttet

Sak	Emne	Ansvarlig	Tidsfrist, uke
1	<p>Informasjon om status for byggeprosjektet, hva har skjedd siden sist.</p> <p>Hans Petter orienterte om behandling av forhold som angår den vitenskapelige utrustningen på byggemøte nr. 7, 14. nov., "håndteringsmøte" 23. nov., byggemøte nr. 8, 12. desember og to møter med potensielle leverandører av elektriske forskningsvinsjer, henholdsvis 27.11.01 og 3.01.02.</p> <p>Det siste som har skjedd er at verftet har anbefalt elektriske forskningsvinsjer med Marine Elastomers AS som hovedleverandør (disse har i mange år levert kabler, undervannskonnetorer og sleperinger til fartøyene). Svendborg Hydraulik AS og ABB som underleverandører av henholdsvis vinsjer og styringssystemer. Rederiet har ikke innvendinger mot dette forutsatt at spesifikasjonene oppfylles.</p>		
2	<p>Status for delprosjektene, den enkelte redegjør for hva som skjer innen sine ansvarsområder.</p> <p>Generelt er det slik at vi har en ramme på ca 43 mill. kr. til kundeleverte utstyr. Denne rammen må holdes uansett, og dersom noen poster overskrides, så må det gå på bekostning</p>		

SAK	EMNE	Ansvarlig	Tidsfrist, uke
	<p>av andre poster. Derfor må hele prosjektet sees i sammenheng - også med den totale økonomiske rammen for fartøyet.</p> <p>Ekkolodd Svingere for 6 frekvenser skal anskaffes av verftet. EK60 er under utvikling og en hovedtest skal finne sted på G. O. Sars 9. – 14. oktober i år. Hardware for EK60 er klar, men programvaren vil bli gradvis oppdatert.</p> <p>Sonar Høyfrekvenssonaren og lavfrekvenssonaren er hyllevare og leveres av verft. Mellomfrekvenssonaren (multistråle) er et utviklingsprosjekt og det er innledet et trekansamarbeid med Simrad og IFREMER om dette. Det er antydning at det vil ta 2 år før utstyret kan leveres, så det må klargjøres plass slik at det kan installeres om bord etter at fartøyet er overlevert.</p> <p>Dyptauet ekkolodd farkost må ses i sammenheng med planktonfarkost og vertikalsonde. Vi vet ut fra forprosjektering hva farkostene skal inneholde, men utformingen av farkostene er et utviklingsprosjekt. Farkosten for OPC, som for tiden er under utvikling i samarbeid med Nui, vil legge en del føringer på utformingen av farkostene.</p> <p>Senkbar ADCP må ses i sammenheng med posten for strømmåler på CTD. Under denne posten ligger en del programvareutvikling. Truls Johannessen vil klarlegge nærmere detaljer om dette i samarbeid med miljøsenderet.</p> <p>For CTD med vannhenterkranser (standard ”hyllevare”) er det budsjettet for lite til 2 komplette sett. Den totale rammen for instrumenter må uansett holdes, slik at man enten må redusere på kravene eller hente inn midler enten fra andre kilder eller redusere andre poster.</p> <p>Thermosalinograf og Underway measuring system henger sammen. Eksisterende thermosalinograf på G.O.Sars skal flyttes over og utvides med fluorometer og turbidometer. Truls Johannessen samordner dette med Francisco Rey. Systemet bygges opp av komponenter med forholdsvis lange leveringstider og noe skal installeres fast i båten og må derfor bestilles snart.</p> <p>Geologisk prøvetaker, ”bottom corer” må leveres av franske Kley-France som er de eneste som kan levere utstyr som tilfredsstiller universitetets krav. Det har vært svikt i kommunikasjonen mellom dette firmaet og Skipsteknisk AS og misforståelser om leveringsomfanget har oppstått.</p>	<p>HPK</p> <p>HPK</p> <p>JD/HPK</p> <p>TJ</p> <p>TJ</p> <p>TJ/FR</p> <p>TJ</p>	

SAK	EMNE	Ansvarlig	Tidsfrist, uke
	<p>Firmaet vil gjerne levere utstyret komplett med vinsj og det hele, mens vi gjerne vil ha samme leverandør for alle forskningsvinsjene, totalt 9 stk. GEOS har engasjert Trond Dokken til å besøke både Skipsteknisk og det franske firmaet for å klare opp i situasjonen og sørge for at vi får de komponentene vi ønsker fra Kley-France.</p> <p>Forøvrig er geologisk og seismisk utstyr standard, men det må tas hensyn til leveringstider for å bestille i rett tid.</p> <p>Værstasjon, ultrasonisk vindmåler, radiosonde og bølgeradar blir av fabrikat Waisala og Miros. Utstyret bør kunne anskaffes innen de gitte rammene.</p> <p>Trålutstyr blir behandlet i Trålforum og dette utvalget må ha kontroll med når utstyret skal anskaffes for å komme om bord i tide.</p> <p>Målebrett og vekter er steget kraftig i pris siden budsjettet ble satt opp, og for å holde rammen satses det på å oppgradere de eksisterende på G.O.Sars slik at omfanget av nytt utstyr blir mindre.</p> <p>Datautstyr. Vi er stadig bekymret for at denne posten i utgangspunktet er for lavt budsjettert. Reduksjoner på andre poster må komme denne posten til gode.</p>	<p>RM/IAa</p> <p>TJ</p> <p>JCH</p> <p>JCH/JR</p> <p>KH</p>	
3	<p>Utarbeide planer og prosedyrer for innkjøp av utstyr.</p> <p>Det ble gitt klar beskjed om at rederiet må ha styring med økonomien i prosjektet. Alle bestillinger må gå gjennom rederiet. Før noe bestilles, må det utarbeides et komplett budsjett for delprosjektet eller instrumentkategorien slik at budsjetttrammene ikke overskrides. Generelt skal fakturaadressen være Flekkefjord slip for å kunne dra nytte av momsfratak og verftsstøtte. Det ble foreslått å utarbeide en prosedyre for bestilling av utstyr til ny G.O.Sars. Dette vil bli gjort med det første.</p>		
4	<p>Eventuelt.</p> <p>HPK presenterte og delte ut et skjema med for oppdeling av forskningsvinsjene i tre grupper og hvordan fjernstyringen skal fungere. Dette er stort sett i tråd med slik det ble beskrevet av Webjørn Melle i spesifikasjonsfasen. Det ble oppfordret til å tenke litt på saken og eventuelt komme med forslag om forandringer eller forbedringer. Det er viktig at sikkerheten for folk som arbeider på dekk blir ivaretatt og at det legges opp til hensiktsmessig koordinering av styring av</p>		

SAK	EMNE	Ansvarlig	Tidsfrist, uke
	vinsjer og kraner/bommer.		

Bergen, 21. januar 2002
Havforskningsinstituttet
Hans P. Knudsen