

## NOTAT

Til : Møtedeltakerne, Per Nieuwejaar, Eystein Jansen

Fra : Hans P. Knudsen

---

### Referat fra møte angående Kley France bottom corer til ny "G. O. Sars"

Tid: Onsdag 22.05.02 kl 1000 – 1200

Sted: GEOS, Allegt. 55

Til stede: Trond Dokken, Truls Johannessen, Universitetet i Bergen  
Thorolf Knudsen, Hans Terje Meland, Hans Petter Knudsen, Havforskningsinstituttet

Møtet tok utgangspunkt i forslag til leveringsomfang fra Kley France, datert 24. april 02.  
Tilbudet er delt opp i følgende avsnitt:

- Technical Support
- 9T Deep Sea Winch System
- Corer: Fixed Equipment
- Corer: Calypso Corer
- Corer: Consumable
- Change of Rope Diameter
- Spare Parts
- Commisioning, Sea Trials

Det var ingen tvil om at Technical Support må være med i omfanget, vi er helt avhengige av Kley France for å få systemet til å fungere tilfredsstillende.

9T Deep Sea Winch System må også leveres komplett for at systemet skal bli operativt. Det samme gjelder Corer: Fixed Equipment. Når det gjelder Calypso Corer, så kan en redusere en del på omfanget i forhold til det som er anbefalt. Dette gjelder også Consumable. Change of Rope Diameter er ikke med i leveringsomfanget, dette er bare aktuelt dersom en senere ønsker å endre diameter på vaier eller tau. Reservedeler er anbefalt å bestille. Commisioning, Sea Trials må en komme tilbake til når dette er aktuelt. Det foreligger en prisliste for hva dette koster, og en må regne med at det er nødvendig med et par personer fra Frankrike i 2 – 3 dager. Uprøvingen kan foregå i norske fjorder.

Det er gjort klart fra Kley France sin side at de ikke vil gi teknisk bistand og utarbeide prosedyre for operering av systemet før de har mottatt en ordre på utstyret. Etter at ordren er mottatt, vil de gi oss en 4 ukers frist for å bestemme diameteren på vaier eller syntetisk tau.

Møtdeltakerne var enige om at følgende bør bestilles (det regnes med en Euro-kurs på 7,60):

	Euro/stk	NOK
<b>Technical Support, Lump sum</b>	31,000	235 600,-
<b>9T Deep Sea Winch System, Lump sum</b>	640,000	4 864 000,-
<b>Fixed Equipment, Lump sum</b>	20,000	152 000,-
<b>Calypso Corer bestående av:</b>		
2 stk trigger and counterweight	10,260	155 952,-
1 stk Lead weights and holder	11,270	85 652,-
2 stk Steel tube ends	1,200	18 240,-
3 stk Pistons	1,830	41 724,-
3 stk Core catcher and nose	3,380	77 064,-
2 stk Messenger	1,180	17 936,-
8 stk Steel tubes a 12 m	50 / m	36 480,-
<b>Consumable bestående av:</b>		
1003 m Plastic liner 5.9 m long Ø 100 mm int.	16.05 /m	122 346,-
1500 Liner caps	0.87 each	9 918,-
1010 m Rectangular core box (1.51 m)	9.21 /m	70 696,-
1500 Core box caps	0.84 each	9 576,-
500 m Piston wire rope	1.98 /m	7 524,-
100 Wire ropes sockets	10.05 each	7 638,-
<b>Spare parts, estimated</b>	30,000	228 000,-
<b>Total sum</b>		6 140 346,-
Budsjettetert sum for bottom corer		1 700 000,-
Differanse		4 440 345,-
Kredit for vinsj 101*		567 400,-
<b>Overskridelse</b>		<b>3 872 945,-</b>
Sum Consumable dekkes av UiB-prosjektmidler		227 698,-
Differanse som må dekkes av "G.O.Sars"-prosjekt		3 645 248,-

\*) Denne saken er ikke avsluttet overfor verftet. Det er ikke avklart om denne summen inkluderer 4800 m vaier og hvor mye som eventuelt krediteres for kraftforsyningen til vinsjen.

Vaier eller eventuelt syntetisk tau er ikke inkludert i tilbudet, og dette vil komme i tillegg. Det har i utgangspunktet vært forutsatt at det skal leveres stålvaier med vinsjen. Universitetet ønsker syntetisk tau for at det skal være mulig å operere coreren på de største dypene. Med vaier vil max. operasjonsdyp være sterkt begrenset. Syntetisk tau er imidlertid vesentlig dyrere enn vaier. Vi vil undersøke nærmere angående priser for dette, og kontakte Kley France for å få en anbefalt diameter på dette tauet.

Trond Dokken og Truls Johannessen vil arbeide opp mot universitetsdirektøren for å skaffe midler til syntetisk tau.

Det ble funnet naturlig at UiB dekker forbruksdelene (Consumable) av egne prosjektmidler.

Prisene er forstått ex-works Paris, slik at frakt av utstyret til Norge kommer i tillegg. En må også ta høyde for at assistanse fra Kley France ved uttesting om bord, vil beløpe seg til rundt kr 50 000,- – 70000,-.

Videre ble det presisert at ettersom operering, klargjøring og håndtering av kjerneprøver, tar mer plass enn det som var forutsatt under projekteringen. Dette medfører ekstra installasjoner i miljøhangaren for å få nok lengde til å arbeide på, noe som sannsynligvis vil resultere i endringsordre fra verftet.

Det ble uttrykt beklagelse over at delprosjektet hadde kommet så uheldig ut økonomisk, men mye av årsaken til at ikke alle opplysninger har kommet fram på et tidligere tidspunkt skyldes særdeles dårlig, eller manglende, kommunikasjon mellom Skipsteknisk og Kley France på et tidligere stadium.

Med vennlig hilsen

Hans P. Knudsen